“АТАДОРАПРОЕКТ” ЕООД – гр. Смолян

гр. Смолян, ул. “Д. Благоев” 12, вх. Б, ап. 6,
GSM: 0889899948, e-mail: at_andreev@abv.bg

П Р О Е К Т

Обект: „Улици “1” и “2” в с. Сопотот, общ. Рудозем

Подобект: „Улица “2” в с. Сопотот, общ. Рудозем

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

Част: Пътна

Фаза: Технически проект

Община Рудозем
ПРОЕКТ СЪГЛАСУВА
протокол № 22 / 21.09.2016 г.
Решение № 1 на ЕС
Гл. архитект:

ОБЩИНА РУДОЗЕМ
ДИРЕКЦИЯ УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА
ОДОБРЯВАМ
гр. Рудозем
27.09.2016 г.

Съгласували:

Част: Конструкции:

Част: Геодезия:
/инж. Ю. Тошков/

Водещ проектант:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 04928
КИИП
инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ
ТС Проектант:
/инж. Ат. Андреев/
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Управител:
/инж. Ат. Андреев/

Подписите в настоящия документ са заличени на осн.чл.42, ал.5 от ЗОП, във връзка с чл.2 и чл.23 от ЗЗЛД

2015 г. гр. Смолян

камара на инженерите в инвестиционното проектиране

КИИП

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04928

Важи за 2016 година

инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

ТРАНСПОРТНА
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Н. Стоянов

Председател на КР

инж. И. Кирчев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кипарев

2016

Армеец

www.armeec.bg

[illegible]527797

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

АТАНАС ХРИСТОВ АН[illegible]

☒ [illegible]

[illegible]

[illegible]

☒ [illegible]

[illegible]

ЗАД АРМЕЕЦ АД

[redacted]

Камара на инженерите в инвестиционното проектиране

КИИП

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04928

Важи за 2015 година

инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

ТРАНСПОРТНА
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Н. Стоянов

Председател на КР

инж. И. Кирчев

КИИП

2015

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Армеец

0000339549

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 260 14 1317 0000339549

Застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството"

[illegible] застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при условия на застрахователна компания "Армеец" приета за застраховка професионална отговорност.

Застрахован: **"АТАДОРАПРОЕКТ" ЕООД** булстат: 120560655, тел.: 0880 800 048

гр. Смолян, ул. "Димитър Благоев" № 12, бл. Черни връх 3; вх."Б"; ет. 6

Представляван от: **АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ ЕГН: 8201116101**

Професионална дейност: ☒ Проектант ☐ [illegible] ☐ [illegible] ☐ Строител ☐ Лице, упражняващо строителен надзор ☐ Лице, упражняващо технически контрол ☐ Консултант, свързан с инвестиционно проектиране

Застрахователно покритие: ☒ Клауза А: за всички обекти [illegible] ☐ Клауза Б: само за посочения обект [illegible]

Строителен обект: Само за Клауза Б:

Лимити на отговорност за година	Дейност 1: Проектант	Дейност 2:	Дейност 3:
Лимит за едно събитие в ЕЛ:	100 000 лв.		
Лимит за имуществени вреди			
Лимит за неимуществени вреди			
Лимит за едно увреждане			
Общ лимит на отговорност	200 000 лв.		

Самоучастие на застрахованото: 1000 лв. от всяка щета

Период на застраховката: 12 месеца от 00:00 часа на 28.07.2014 г. до 24:00 часа на 27.07.2015 г.

Ретроактивна дата: [illegible]

Застрахователната премия е платена не по-късно от 30 дни от датата на сключване на застрахователния договор и трябва да бъде изцяло за цялата застрахователна година. В брой или по банков път на сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: 200.00 лева + 2% ГФОПБ: 4.00 лева ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 204.00 лева

(двеста и четири лева)

Начин на плащане: ☒ електронно ☐ разсрочено ☒ в брой ☐ [illegible]

Вноски	Падеж	Сума	Дата	Сума	Дата	Сума
Премия	16.08.2014 г.	200.00				
2% ГФОПБ		4.00				
Обща сума		204.00				

Изплащането на разсрочено плащане/вноски на застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицата. При неплащане на поне една застрахователна премия застрахователят има право да прекрати с 21 дневно предизвестие, считано от момента на изпращането на писмено уведомление до последно известния адрес.

Място и дата на издаване на полицата: 26.07.2014 г. гр. Смолян

Приложения: Анкета. Въпросник [illegible]

Застрахователен посредник: **Христо Богомилов код: 26009006**

Забележка: Застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" влиза в сила в 00:00 часа на [illegible]

Застрахован: Застраховател:

Обект: "Улици "1" и "2", с. Сопотот, общ. Рудозем"
Подобект: "Улица "2", с. Сопотот, общ. Рудозем"

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. Цел на проекта

Улицата, предмет на настоящия проект, започва от отклонението от пътя Рудозем – Чепинци и стига до последните къщи в западния квартал на с. Сопотот, общ. Рудозем и е с дължина 206,41 м. на основното трасе и 183.06 м. на отклонката от него. Целта на настоящата разработка е да се изготви технически проект за благоустрояване на улицата. Площта на улицата е 2227 м2.

II. Съществуващо положение

Улицата е без трайна настилка и без определена нивелета. Отводняването се осъществява чрез надлъжни и напречни наклони.

III. Геодезична част

За нуждите на проектирането е развит и стабилизиран опорен полигон и е извършено подробно заснемане в цифров вид на съществуващото положение.

За трасиране на елементите на проекта е изготвен Трасировъчен план на улицата, представен в част "Геодезия" на проекта. Всички останали елементи на проекта се трасират спрямо оста на улицата, като необходимите данни за това са дадени в съответните чертежи.

IV. Проектно решение

Проектното решение е разработено при максимално съобразяване със съществуващия терен и съществуващото застрояване, за да се осигури достъпа до изградените жилищни и селскостопански сгради и гаражи, както и за минимизиране на земните работи.

Проектът е разработен с технически елементи, съответстващи на нормите за проектиране на улици VI клас, съгласно Наредба № 2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Надлъжният профил на основното трасе е конструиран от нивелетни прави, като чупките са ракордирани с вертикални криви. Минималният надлъжен наклон е 3.11% на дължина 36.56 м, а максималният 19.36% на дължина 20.36 м, наложен от съществуващата застройка, гаражи и подходи.

Надлъжният профил на отклонката е конструиран от нивелетни прави, като чупките са ракордирани с вертикални криви. Минималният надлъжен наклон е 2.71% на дължина 20.12 м, а максималният 15.54% на дължина 10.28 м, наложен от съществуващата застройка, гаражи и подходи.

ОБЩИНА РУДОЗЕМ
ДИРЕКЦИЯ
УСТРОЙСТВО НА
ТЕРИТОРИЯТА

В ситуация основното трасе и отклонката на улицата е конструирано от прави, чупки и кръгови криви. Допуснатият минимален радиус на хоризонтална крива е R = 11.50 м, а максималният R = 95.00 м.

Габаритът на основното трасе на улицата е както следва: платно за движение 4.50 м ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа от т. 2 до т. 4=Н1, платно за движение 4.50 м, ограничено от бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа и и от новопроектирана подпорна стена, от т. 7 до т. 20=В4, платно за движение от 4.50 м до 4.96 м от т. 20=В4 до т. 21, платно за движение 3.50 м до 4.00 м от т. 22=В5 до т. 27, ограничено с бетонови бордюри18/35 на бетонова основа, съобразен със застройката и съществуващото положение. В края на основното трасе на улицата се предвижда обръщало с размери осигуряващи маневрирането на автомобили със специален режим на действие. При гаражи и подходи към имоти се предвижда бордюрите да се изпълнят легнали.

Габаритът на отклонката от основното трасе на улицата е както следва: платно за движение 4.50 м ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа от т. 1 до т. 11=В2, платно за движение 4.00 м, ограничено от бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа, от т. 12 до т. 13=В3, платно за движение от 4.00 м до 4.50 от т. 13=В3 до т. 17=В4, платно за движение 4.50 м от т. 17=В4 до т. 21=Н2, ограничено с бетонови бордюри18/35 на бетонова основа, съобразен със застройката и съществуващото положение. В края на отклонката от основното трасе на улицата се предвижда обръщало с размери осигуряващи маневрирането на автомобили със специален режим на действие. При гаражи и подходи към имоти се предвижда бордюрите да се изпълнят легнали.

Напречният наклон на платното за движение е 2,5 % , надясно, по посока на нарастване на километража.

Настилката е оразмерена за категория на движението "Леко" и е със следната конструкция:

- настилка от несортиран трошен камък 0-63 мм – 20 см.
- пясъчно легло – 4 см
- бетонови павета – 8 см.

За осигуряване на габарита на улицата се предвижда изграждане на нови подпорни стени, показани в отделни чертежи. По новоизградените, както и по съществуващите подпорни стени от въздушната страна ще се монтира парапет по приложен детайл. Парапетът и количествата бетон и кофраж за надзиждане и шапки на съществуващите подпорни стени са предвидени в количествената сметка в част "Пътна".

Предвиден за преместване е 1 бр. бетонов електрически стълб при т. 26, дясно, на основното трасе на улицата.

Разработени са подробни напречни профили в точките от оста улицата.

Така представения проект третира изпълнение на СМР извън обхвата на пътя Рудозем – Чепинци, като същият не се засяга.

Подобектът е отделен и самостоятелен и може да бъде изпълнен, като отделен етап.

V. Отводняване

Отводняването на улицата се осъществява чрез надлъжните и напречни наклони, както и с 4 бр. напречни отводнители с железни скари, които ще се изпълнят в т. 4=С2 и т. 18=В2 по основното трасе и в т. 10 и т. 23=К2, дясно по отклонката.

ОБЩИНА РУДОЗЕМ
ДИРЕКЦИЯ УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА

Повърхностните води поети от напречните отводнители се отвеждат с тръби ф 400 към съществуващия водосток в началото на улицата.

VI. Организация на движението

Изготвен е проект за организация на движението. На улицата се предвижда монтирането на светлоотразителни пътни знаци I типоразмер.

Не се предвижда маркировка поради габарита на улицата.

VII. Количества и стойност на СМР

За установяване на количествата на СМР са разработени подробни количествени сметки и обобщена количествена сметка. За установяване на стойността на СМР е изготвена Количествено-стойностна сметка.

VIII. Организация и изпълнение на строителството

Преди започване на строителството се монтират пътните знаци от временната организация на движението, съгласно приложения чертеж.

Изкопът за улицата в средно почви се изпълнява с багер с хидравличен чук. Едновременно с изкопа се изпълнява и насипа в обхвата на улиците. Останалите скални маси се транспортират на депо и част от тях се връщат обратно при изпълнението на засипването зад бордюрите. Това се налага от изискването за проходимост на улицата по време на строителството и невъзможност да се осигури масто за временното им депониране в близост до мястото на влагане.

При полагането на бетоновите смеси задължително да се използва вибратор.

Изграждането на насипа по трасето, зад бордюрите и при засипването на каналите да се извърши на пластове от 20-40 см. при грижливо уплътняване до достигане на 98 % от стандартната плътност на използвания материал. За насипа да се използва скалния материал от изкопа и от депо.

След изпълнението на изкопа се изграждат подпорните стени, отводнителните съоръжения, полагагат се бетоновите бордюри и се изпълнява трошенокаменната настилка,пясъчното легло, полагат се бетоновите павета и се монтират пътните знаците.

VI. Безопасност на труда по време на строителството

Преди започване на строителството техническият ръководител провежда встъпителен инструктаж на работниците, при който запознава работниците с видовете СМР,които ще се изпълняват на обекта и особенностите на тяхното изпълнение, оборудва ги с необходимите лични предпазни средства (каски, ръкавици,колани и др.) и ги инструктира за основните правила за безопасно изпълнение на видовете СМР.

Техническият ръководител провежда ежедневен инструктаж на работещите на обекта, който се отразява в книгата за ежедневен инструктаж.

При изпълнението на видовете СМР се спазват следните основни правила за безопасна работа:

- Преди започване на изкопни работи се маркират с табели всички подземни комуникации.

- Земните работи в близост до подземните комуникации се изпълняват ръчно,с повишено внимание и в присъствието на техническия ръководител на обекта.
- При разкриване на немаркирани и неизвестни подземни комуникации като кабели,тръби, канали,шахти и др. се спира работа и се уведомява техническия ръководител за изясняване вида им и даване указания за безопасна работа.
- Изкопите се ограждат с предпазен парапет и светлоотразителна лента.
- Забранява се подкопаването на изкопите без необходимост и специално укрепване.
- Забранява се складиране на материали в зоната на призмата на обрушване.
- При работа със строителни машини машинистът е длъжен да прави ежедневен преглед на техническото състояние на машината. При техническа неизправност,която не може да отстрани, трябва да спре работа и да уведоми за това техническия ръководител.
- Машинистът извършва поправки и почистване на машината само при спрял двигател и когато неговите въртящи се части са в покой.
- При товарене на почви на самосвал, шофьорът на самосвала стои извън самосвала през времето за натоварване.
- При необходимост от използуване на работно скеле за изпълнение на кофражни и бетонови работи, същото да бъде с плътно заталпен под,бордова дъска и два хоризонтални реда парапети.
- За качване на височина да се използват само проверени изправни стълби.
- При декофрирането задължително се използува предпазна каска,дълга щанга и въже за привързване и дърпане от безопасно разстояние.
- Декофрираният материал се почиства от пирони и се складира встрани от пешеходни пътеки и транспортни пътища.
- При използуване на улуци за полагане на бетона,същите да са почистени от засъхнал бетон,да се добре укрепени и обезопасени срещу обръщане.
- Бетонджиите,които работят с вибратори тябва да бъдат снабдени с гумени ръкавици и ботуши, да са специално инструктирани за работа с ел.вибратор и да се сменят през два часа.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 04928
КИИП
инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ
СЪСТАВИЛ:
ТС
/инж. Ат. Андреев/
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Водещ проектант:

Рудозем
ПРОТОКОЛИРАНО
протокол № 22 от 21.09.2016
Решение № ..... на .....
Гл. архит. .....

Ведомост 1

Ведомост на земните маси

Основно трасе

Nr	dS	Насип	Изкоп	Иззета маса
1	3.505	0.0	11.7	11.7
2	8.515	0.0	8.6	20.3
3	13.525	0.0	10.5	30.8
4	18.535	0.0	11.8	42.6
5	23.545	0.0	11.5	54.1
6	28.555	0.0	11.9	66.0
7	33.564	0.0	11.3	77.3
8	38.574	0.2	9.6	86.7
9	43.584	0.2	18.7	105.3
10	48.594	0.0	21.6	126.9
11	53.604	0.5	15.8	142.2
12	58.614	1.0	13.0	154.2
13	63.624	0.6	13.0	166.5
14	68.634	0.1	18.8	185.2
15	73.644	0.0	30.3	215.4
16	78.654	0.0	21.8	237.3
17	83.664	0.0	25.8	263.0
18	88.673	0.0	28.9	291.9
19	93.683	0.0	32.0	324.0
20	98.693	0.1	26.4	350.3
21	103.703	0.4	24.0	373.9
22	108.713	1.3	10.1	382.7
23	113.723	0.4	9.3	391.5
24	118.733	0.3	9.9	401.2
25	123.743	0.3	14.3	415.2
26	128.753	0.3	9.7	424.6
27	133.763	1.5	16.8	439.9
28	138.773	0.9	15.6	454.6
29	143.783	9.4	6.8	452.0
30	148.792	1.8	6.7	456.9
31	153.802	2.9	6.7	460.7
32	158.812	6.6	4.7	458.8
33	163.822	4.4	5.2	459.6
34	168.832	0.2	4.6	464.0
35	173.842	1.9	2.2	464.3
36	178.852	5.4	1.8	460.8
37	183.862	4.4	2.4	458.8
38	188.872	7.9	13.2	464.0
39	193.882	13.0	18.6	469.6
40	198.892	14.6	19.9	474.9
41	203.901	29.5	26.9	472.3
		110.1	582.4	

Отклонка

Nr	dS	Насип	Изкоп	Иззета маса
1	2.481	0	6.9	6.9
2	7.444	0	9.4	16.3
3	12.406	0.1	5.2	21.5

ОБЩИНА РУДОЗЕМ
ДИРЕКЦИЯ УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА

4	17.368	0.8	2.3	23
5	22.331	0.1	2.3	25.3
6	27.293	0.1	4.6	29.8
7	32.255	0	6.5	36.2
8	37.218	0.1	6.7	42.8
9	42.18	0	8.2	51
10	47.142	0	8.7	59.7
11	52.105	0	8.2	68
12	57.067	0	7.4	75.4
13	62.029	0	6.9	82.4
14	66.992	0	5.7	88
15	71.954	0	6.4	94.4
16	76.916	0	8.8	103.1
17	81.879	0	10.9	114
18	86.841	0	11.8	125.9
19	91.803	0	10.2	136.1
20	96.766	0	10	146.1
21	101.728	0	10.6	156.7
22	106.69	0	19.1	175.8
23	111.653	0	15.5	191.2
24	116.615	0	14.9	206.1
25	121.577	0	14.3	220.4
26	126.54	0	14.2	234.6
27	131.502	0	13.6	248.3
28	136.464	0	13.3	261.6
29	141.427	0	14.2	275.8
30	146.389	0	14.4	290.2
31	151.351	0	14.4	304.6
32	156.314	0	8	312.6
33	161.276	0	4.4	316.9
34	166.238	0	16.6	333.6
35	171.201	0	25.1	358.6
36	176.163	0.1	16.9	375.5
37	181.125	0.6	20.9	395.7
		1.9	397.6	

		Насип	Изкоп
Основно трасе		110.1	582.4
Подход т. 17 ляво			24
Уширение т. 21 ляво			8
Отклонка		1.9	397.6
Подход т. 19 ляво			12
Насип за пътища	м3	112	
Изкоп за пътища	м3	1024	
Приспада се 2227x0.10		223	
		801	
в т. ч.			
ск. почви 10 %	м3	80	
з. п. 70 %	м3	721	

ОБЩИНА РУ
ДИРЕКЦИЯ УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА

Съставил:.....
инж. Ат. Андреев

Ведомост № 2

Настилка бетонови павета

№	от т. до т.		дължина, м	ширина, м	площ, м2
			Основно трасе		
1	т. 2	т. 21	135.00	4.50	607.50
2	т. 21	т. 22=B5	5.00	5.00	25.00
3	т. 22=B5	т.25=B6	23.00	3.75	86.25
4	т.25=B6	т.27	13.00	4.00	52.00
5	т.27	т.31	30.00	13.00	390.00
6	Подход т. 17 ляво		5.00	3.00	15.00
7	Уширение т. 17, ляво		5	3	15.00
					1190.75
			Отклонка		
1	т.1	т.12	90.00	4.50	405.00
2	т.12	т.13	13.00	4.00	52.00
3	т.13	т. 17=B4	36.00	4.25	153.00
4	т. 17=B4	21=H2	26.00	4.50	117.00
5	21=H2	23=K2	21.00	14.00	294.00
6	Подход т. 19 ляво		5.00	3.00	15.00
					1036.00

Всичко бет. павета 8 см 2226.75

Пясъчно легло - 4 см - 2227x0.04 = 90 м3

Трошен камък 0-63 - 20 см - 2227x0.20 = 445 м3

Съставил: .....
инж. Ат. Андреев

ОБЩИНА РУДОЗЕМ
ДИРЕКЦИЯ УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА

Ведомост № 3

Бордюри 18/35/50 на бетонова основа

№	страна спрямо оста	бордюри 18/35/50		
		дължина	местоположение	
		м	от км	до км
	Основно трасе			
1	ляво и дясно	18.00	4.18	21.92
2	ляво	29.00	21.92	50.00
3	дясно	132.00	38.00	170.00
4	ляво	19.00	187.41	206.41
6	дясно т.17 подход	5.00 **203.00**	21.46	
	Отклонка			
1	**дясно**	20.0	0.00	20.00
2	**дясно**	164.0	20.00	183.06
3	**ляво**	166.0	17.00	183.06
4	**ляво т. 20, подход**	5.0		
5	**край обращало**	21.0		
		376.00		

Доставка и полагане на бордюри 18/35/50 - 579 м

Съставил:
инж. Ат. Андреев

Ведомост № 4

напречен отводнител с желязна скара

№	км	дължина
	Основно трасе	
1	21.92	6.5
2	112.36	4.5
		11.00
	Отклонка	
1	80.00	4.50
2	183.06	3.00
		7.50
		18.50

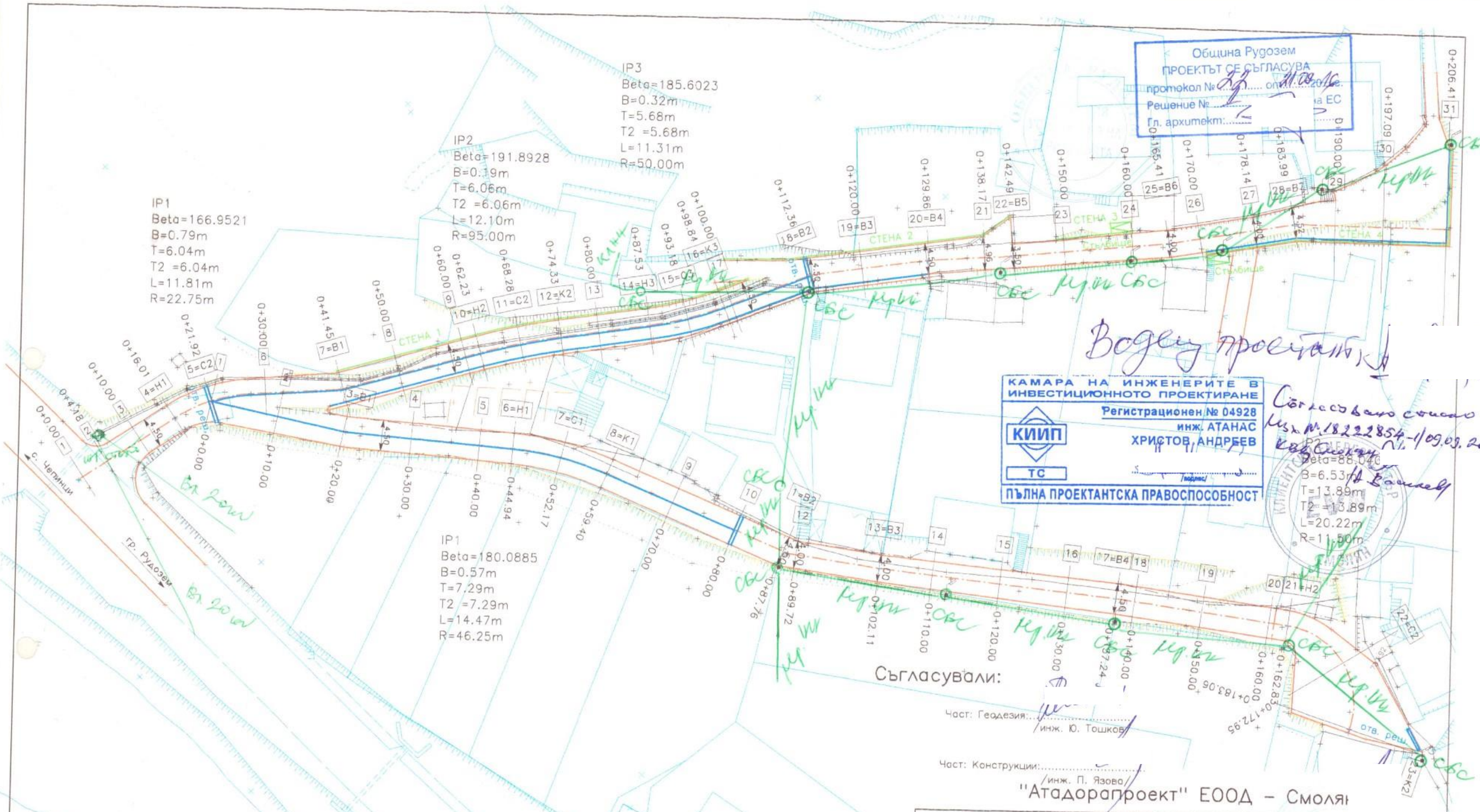
Бетонови тръби ф 400

Основно трасе - 91 м

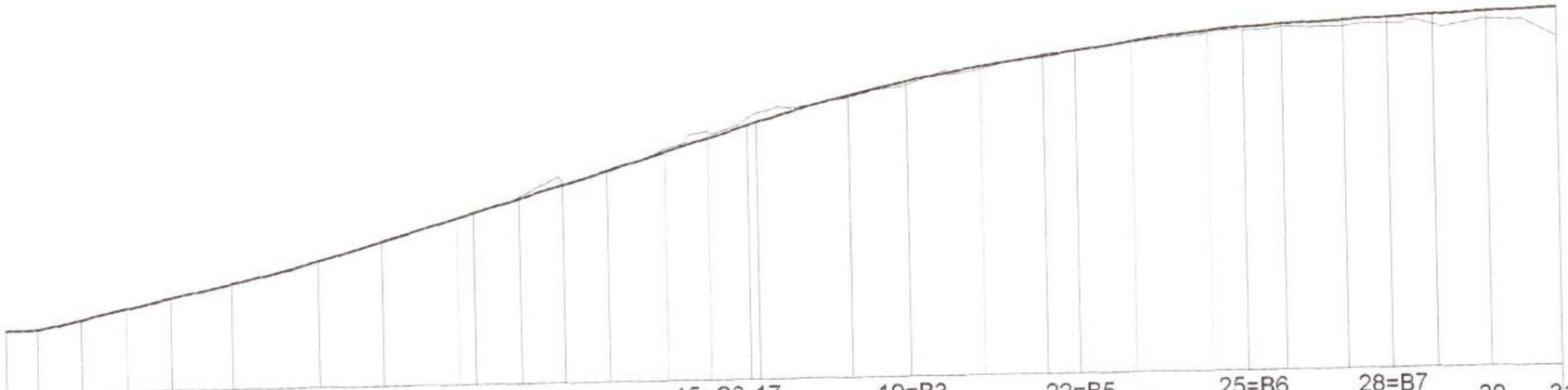
Отклонка - 80 м

Изкоп скални почви с къртач = 18.50x0.80x0.20 =	3.0 м3
Кофраж 18.50 м2/м =	37.0 м2
Бетон Б20 18.5x0.35 м3/м =	7.0 м3
Железни скари	18.5 м
Полагане на бетонови тръби ф 400	171 м
Изкоп ск. п. за полагане бетонови тръби ф 400 171x0.60x0.80=	83 м3
Обратно засипване	83 м3
Натоварване и превоз на депо ск. п.	3.0 м3

Съставил:
инж. Ат. Андреев



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ		
Обект:	Улици "1"и"2" в с. Сопотот, общ. Рудозем	
Подобект:	Улица "2" в с. Сопотот, общ. Рудозем	
Част:	Пътна	техн. проект
Чертеж:	Ситуация и отводняване	мащаб 1:500
Проектант:	инж. Ат. Андреев	сигнатура 1/1
Управител:	инж. Ат. Андреев	2015 г.



Мащаб X : 1/750
Мащаб Z : 1/500
Изходна кота : 724.00

Профил Nr.	Интервал	Хектометраж	Теренна кота	Проектна кота
1	0.00	0+0.00	729.52	729.47
2		0+4.18	729.50	729.47
3	5.82	0+10.00	730.25	730.31
4=H1	6.01	0+16.01	731.21	731.17
5=C1	5.91	0+21.92	732.07	732.02
6	8.08	0+30.00	733.20	733.18
7=B1	11.45	0+41.45	735.05	735.03
8	8.55	0+50.00	736.76	736.67
9	10.00	0+60.00	738.68	738.60
10=H2	2.23	0+62.23	739.12	739.03
11=C2	6.05	0+68.28	740.33	740.21
12=K2	6.05	0+74.33	741.30	741.39
13	5.67	0+80.00	742.42	742.50
14=H3	7.53	0+87.53	744.21	743.99
15=C3	5.65	0+93.18	745.79	745.12
16=K3	5.65	0+98.83	746.78	746.26
17	1.16	0+100.00	747.22	746.49
18=B2	12.36	0+112.36	748.54	748.70
19=B3	7.64	0+120.00	749.50	749.82
20=B4	9.86	0+129.86	750.79	751.01
21	8.31	0+138.17	751.97	751.83
22=B5	4.32	0+142.49	752.18	752.25
23	7.51	0+150.00	752.88	752.99
24	10.00	0+160.00	753.62	753.79
25=B6	5.41	0+165.41	753.82	754.09
26	4.59	0+170.00	754.00	754.27
27	8.14	0+178.14	754.00	754.52
28=B7	5.85	0+183.99	754.18	754.70
29	6.01	0+190.00	754.01	754.89
30	7.09	0+197.09	754.42	755.11
31	9.32	0+206.41	752.87	755.40

Вертикални криви

Кота	Дължина	Елемент
729.47	4.18	Линия L :4.18 % :0.05
729.47	26.36	Линия L :26.36 % :14.37
733.26	7.28	Парабола L :14.56 R :300.00
734.40	7.28	
735.72	20.36	Линия L :20.36 % :19.36
739.66	16.63	Парабола L :33.26 R :4185.58
742.91	16.63	
746.24	16.63	Парабола L :33.26 R :327.39
749.16	16.63	
751.22	17.91	Линия L :17.91 % :9.79
752.98	9.98	Парабола L :19.96 R :300.00
753.79	9.98	
754.26	36.56	Линия L :36.56 % :3.11
755.40		

Хоризонтална ос

Кота	Дължина	Елемент
729.47	16.01	Права
731.17	11.81	Кръгова крива на дясно R :22.75 A :166.9521
732.87	13.30	Права
734.97	21.11	Права
739.03	12.10	Кръгова крива на дясно R :95.00 A :191.8928
741.39	13.20	Права
743.99	11.31	Кръгова крива на ляво R :50.00 A :185.6023
746.26	13.52	Права
748.70	17.38	Права
750.99	12.66	Права
752.24	22.97	Права
754.09	18.66	Права
754.70	22.39	Права
755.40		

Рудо:
ПРОЕ [redacted] СЪГЛА
протокол №..22....... от 21.09.16г.
Решение №..1....
Гл. [redacted]

Водещ проектант: [redacted]

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КИИП
Регистрационен № 04928
инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ
ТС
/подпис/
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

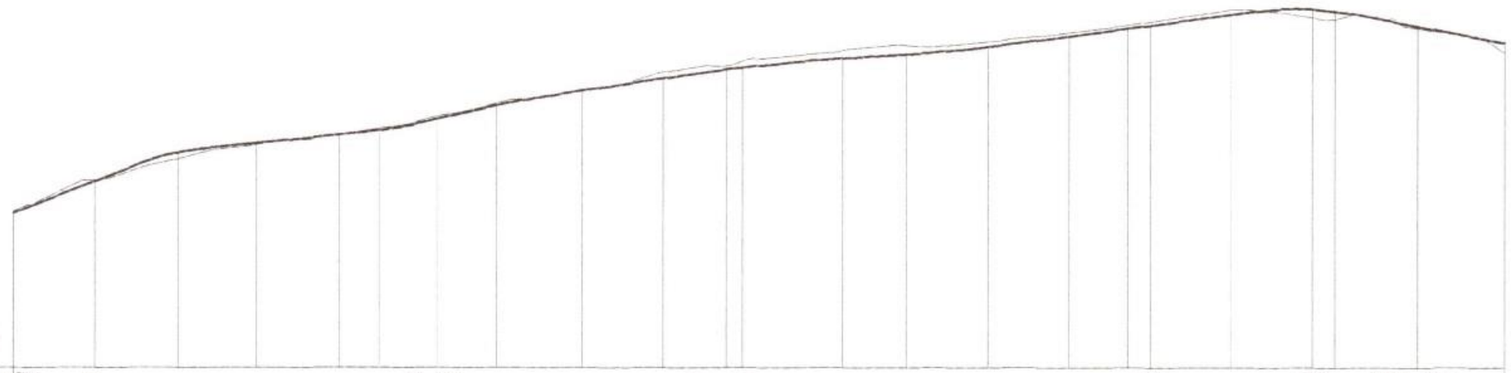
"Атадорапроект" ЕООД – Смо [redacted]

Съгласували: [redacted]

Част: Геодезия:.....................
/инж. Ю. Тошков/

Част:Конструкции:.......
/инж. П. Язова/

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ [redacted]			
Обект:	Улици "1" и "2" с. Сопотот, общ. Ру [redacted]		
Подобект:	Улица "2" с. Сопотот, общ. Рудозем [redacted]		
Част:	Пътна		техн. проект
Чертеж:	Надлъжен профил основно трасе		мащаб 1:500/750
Проектант:	инж. Ат. Андреев	[redacted]	сигнатура 2/1
Управител:	инж. Ат. Андреев	[redacted]	2015 г.



Мащаб X : 1/750
Мащаб Z : 1/200
Изходна кота : 727.00

Профил Nr.	1=C1 от основно трасе		2		3=B1		4		5	6=H1		7=C1		8=K1		9		10	11=B2		12		13=B3		14		15		16	17=B4		18		19		20	21=H2		22=C2		23=K3
Интервал		10.00		10.00		10.00		10.00	4.94		7.23		7.23		10.60		10.00		7.76	1.96		12.39		7.89		10.00		10.00		7.24	2.76		10.00		10.00	2.83		10.11		10.11	
Хектометраж			0+10.00		0+20.00		0+30.00		0+40.00	0+44.94		0+52.17		0+59.40		0+70.00		0+80.00	0+87.76	0+89.72		0+102.11		0+110.00		0+120.00		0+130.00		0+137.24	0+140.00		0+150.00		0+160.00	0+162.83		0+172.94		0+183.06	
Теренна кота	732.07		733.09		733.78		734.25		734.56	734.77		735.17		735.59		735.99		736.60	736.83	736.96		737.31		737.49		737.60		737.90		738.14	738.25		738.65		738.39	738.34		738.05		737.27	
Проектна кота	732.02		733.05		733.98		734.29		734.57	734.71		735.09		735.53		736.01		736.41	736.70	736.76		737.06		737.19		737.43		737.78		738.04	738.13		738.49		738.66	738.59		738.11		737.61	
Вертикални криви	732.02	15.54	733.62	3.77	733.93	3.77	734.11	20.12	734.65	3.58	734.78	3.59	734.98	4.28	735.25	6.82	735.64	6.82	735.94	12.54	736.03	4.97	736.21	4.97	736.40	13.53	736.86	13.53	737.14	8.27	737.29	8.27	737.54	29.40	738.58	6.38	738.67	6.38	738.49	18.17	737.58
		Линия L :15.54 % :10.28		Парабола L :7.53 R :100.00				Линия L :20.12 % :2.71		Парабола L :7.19 R :200.00		Линия L :4.28 % :6.32		Парабола L :13.63 R :568.37		Линия L :2.25 % :3.91		Парабола L :9.14 R :5277.83				Парабола L :27.06 R :1000.00				Парабола L :16.54 R :768.48				Линия L :29.40 % :3.53				Парабола L :12.77 R :150.00				Линия L :18.17 % :-4.99		
Хоризонтална ос	732.02	20.29	733.99		24.65		734.71	14.47	735.53		29.07								736.72	13.64	737.06		35.13						738.04			25.59			738.59	20.22				737.58
		Права			Права			Кръгова крива на дясно R :46.25 A :180.0885			Права									Права			Права							Права			Права				Кръгова крива на дясно R :11.50 A :88.0400		

Община Рудозем
ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАСУВА
протокол № 22 от 11.08.2016 г.
Решение № ..... на ЕС
Гл. архитект: .....

Водещ проектант:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КИИП
Регистрационен № 04928
инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ
ТС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

"Атадорапроект" ЕООД – Смо

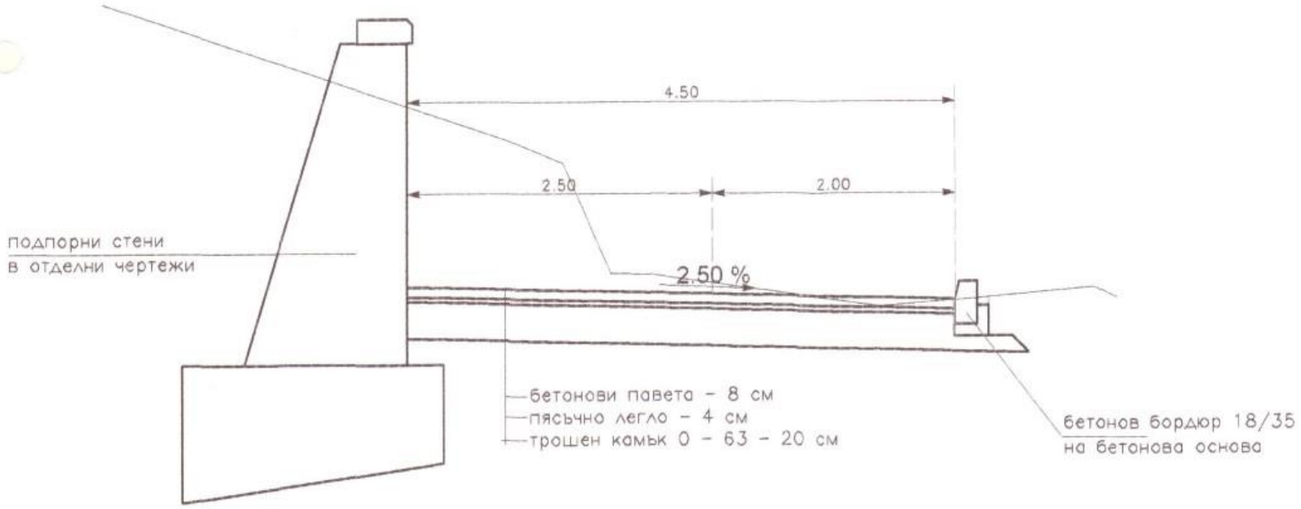
Съгласували:

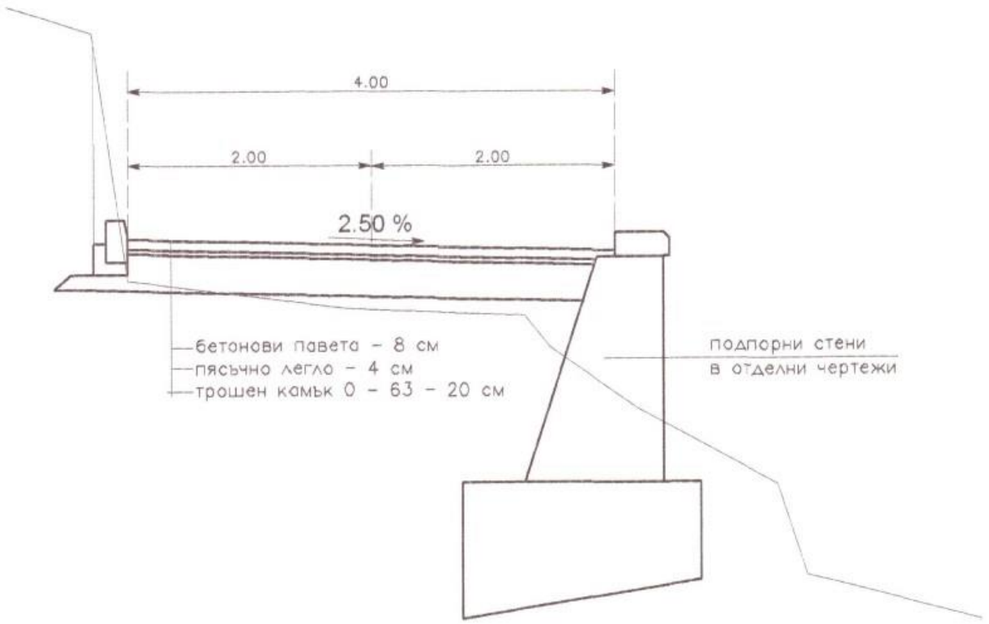
Част: Геодезия:.....
/инж. Ю. Тошков/

Част:Конструкции:.....
/инж. П. Язова/

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕ		
Обект:	Улици "1" и "2" с. Сопотот, общ. Ру	
Подобект:	Улица "2" с. Сопотот, общ. Рудозем	
Част:	Пътна	техн. проект
Чертеж:	Надлъжен профил отклонка	мащаб 1:200/750
Проектант:	инж. Ат. Андреев	сигнатура 2/2
Управител:	инж. Ат. Андреев	2015 г.

Типови напречни профили
М 1:50





ОБЩИНА РУДОЗЕМ
ДИРЕКЦИЯ УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА

Община Рудозем
ПРОЕКТЪТ СЕ ОДОБРЯВА
протокол № 221/26.08.16
Решение № ..... на ЕС
Гл. архитект: .....

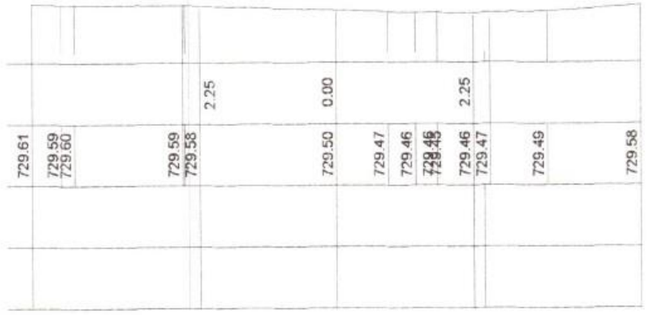
КИИП
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 04928
Секция: ТСТС
инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ
Части на проекта: по удостоверение за ППП
Подпис:
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Водещ проектант: .....
/инж. Ат. Андреев/

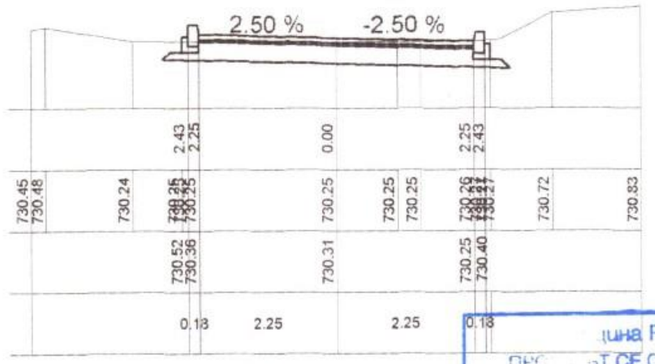
"Атадорапроект" ЕООД - Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ		
Обект:	Улици "1" и "2" в с. Сопотот, общ. Рудозем	
Подобект:	Улица "2" в с. Сопотот, общ. Рудозем	
Част:	Пътна	техн. проект
Чертеж:	Типови напречни профили	мащаб 1:50
Проектант:	инж. Ат. Андреев	сигнатура 3/1
Управител:	инж. Ат. Андреев	2015 г.

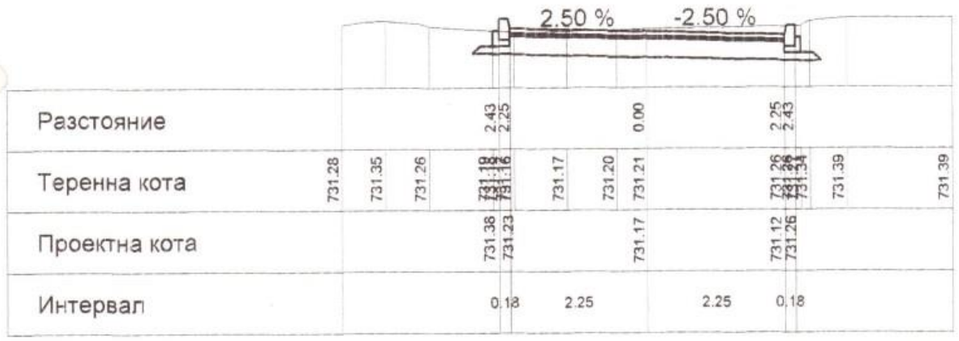
Профил Nr. 1



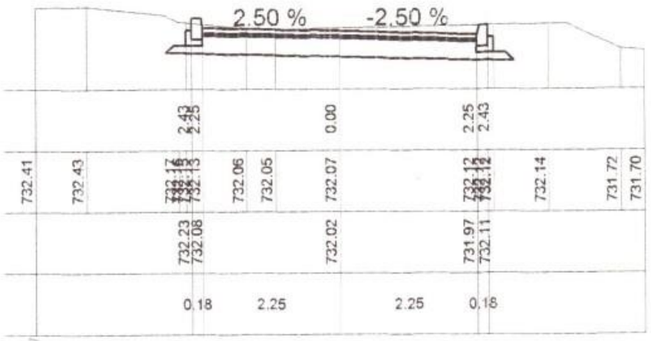
Профил Nr. 2



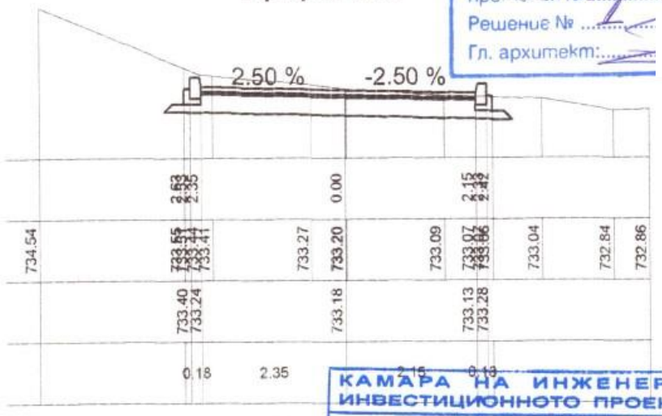
Профил Nr. 3



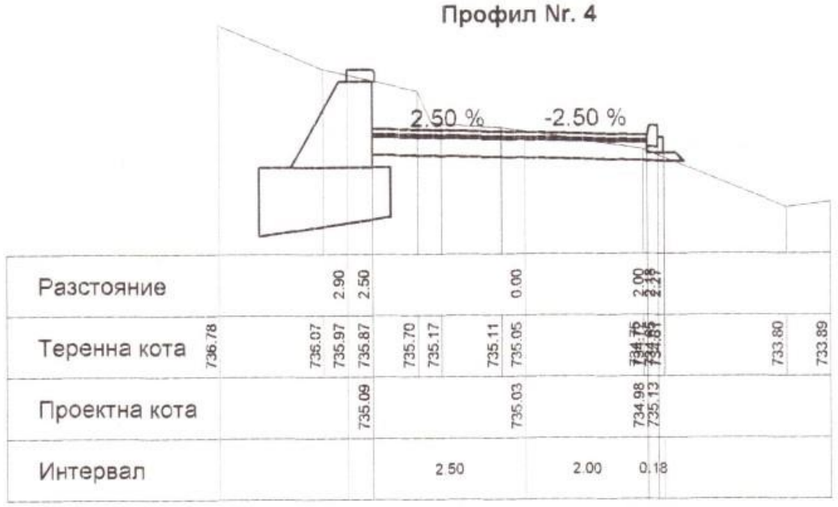
Профил Nr. 4



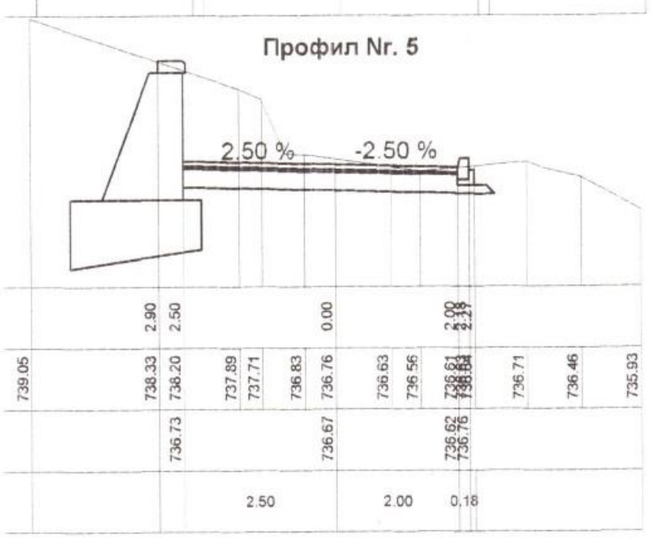
Профил Nr. 5



Профил Nr. 6



Профил Nr. 7=B1



Профил Nr. 8

Профил Nr. 9

Водещ проектант:

Сьгласували:

Част: "Конструкции:.....

/

Част: "Геодезия":.....

/инж.Ю. Тошков/

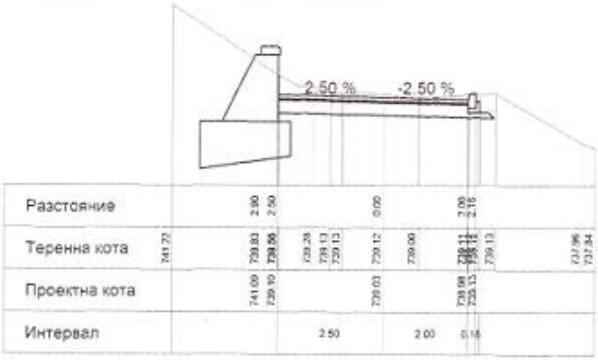
"Атадорапроект" ЕООД - Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ		
Обект:	Улици "1" и "2" в с. Сопотот,	ем
Подобект:	Улица "2" с. Сопотот, общ. Ру	техн. проект
Част:	Пътна	мащаб
Чертеж:	Напречни профили основно трасе част 1	1:100
Проектант:	инж. Ат. Андреев	сигнатура 4/1
Управител:	инж. Ат. Андреев	2015 г.

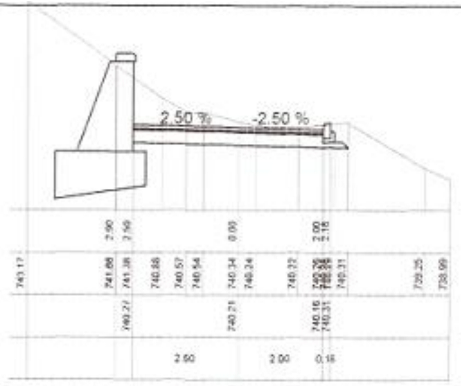
Община Рудозем
ПРОТОКОЛ СЪГЛАСУВАНЕ
протокол № 22 от 11.09.16
Решение № 1
Гл. архитект:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КИИП
Регистрационен № 04928
инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ
/подпис/
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

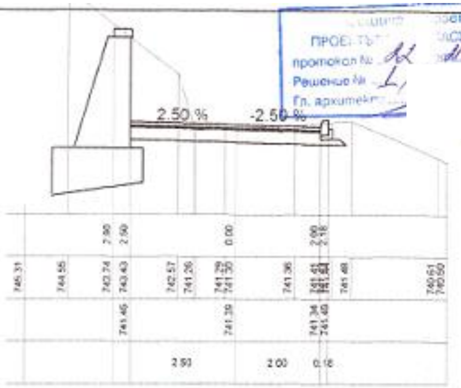
[illegible] [redacted]
ПРОЕКТЪТ СЪГЛАСУВА
протокол № 12 11.09.2016
Решение № 1 [redacted]
Гл. архитект



Профил Nr. 10=Н2

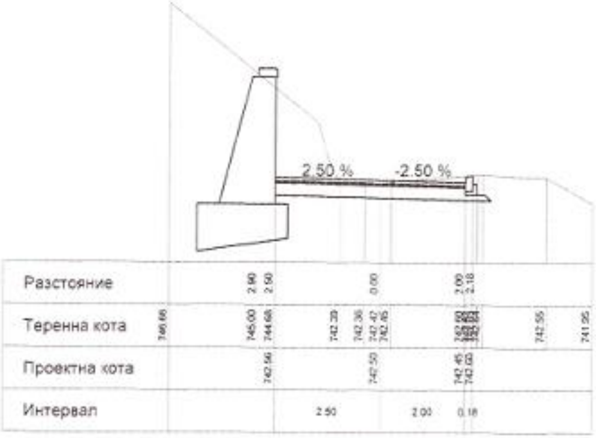


Профил Nr. 11=С2

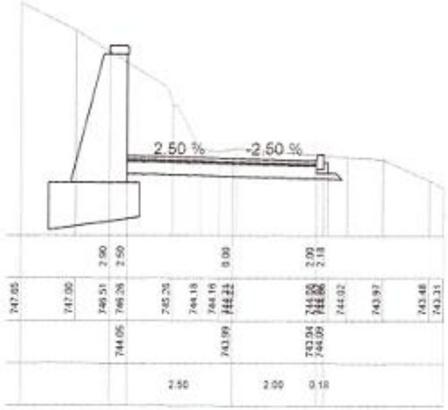


Профил Nr. 12=К2

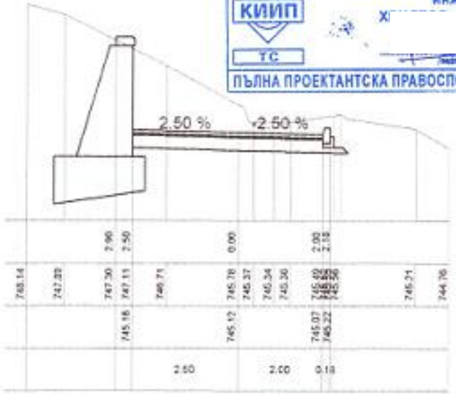
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 04928
инж. АТАНАС
Х [redacted] ЕВ
КИИП
ТС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ



Профил Nr. 13



Профил Nr. 14=Н3



Профил Nr. 15=С3

Водещ проектант [redacted]

"Атодорпроект" ЕООД

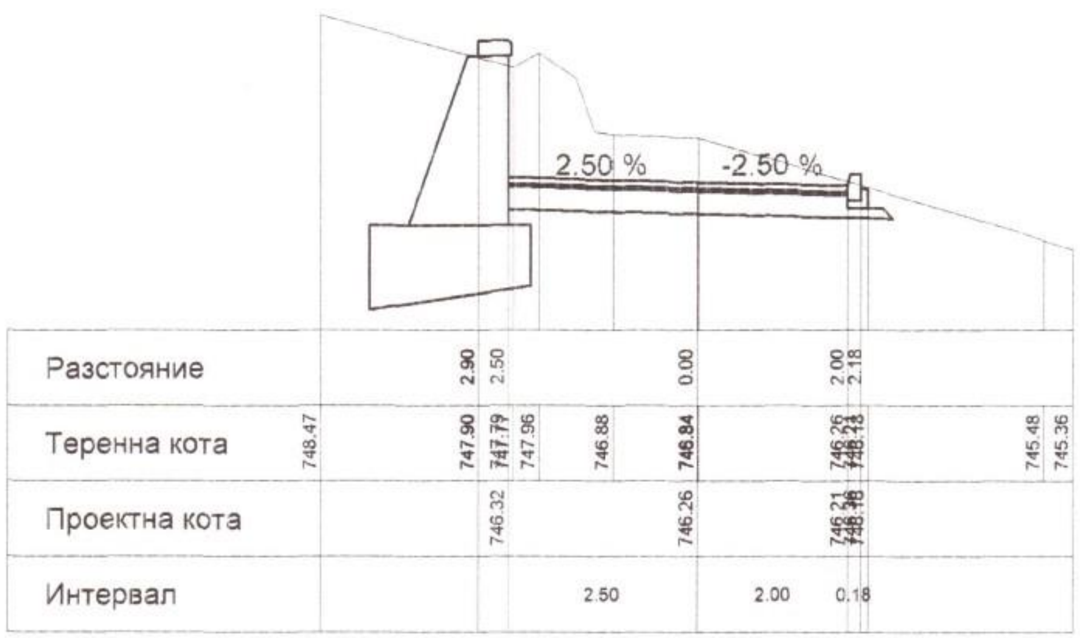
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУ [redacted]		
Обект:	Улици "1" и "2" в с. Сопотот [redacted] узем	
Подобект:	Улица "2" с. Сопотот, общ. Р [redacted]	
Част:	Пътна	техн. проект
Чертеж:	Напречни профили основно трасе част 2 [redacted]	мащаб 1:100
Проектант:	инж. Ат. Андреев	сигнатура 4/2
Управител:	инж. Ат. Андреев	2015 г.

Съгласували:

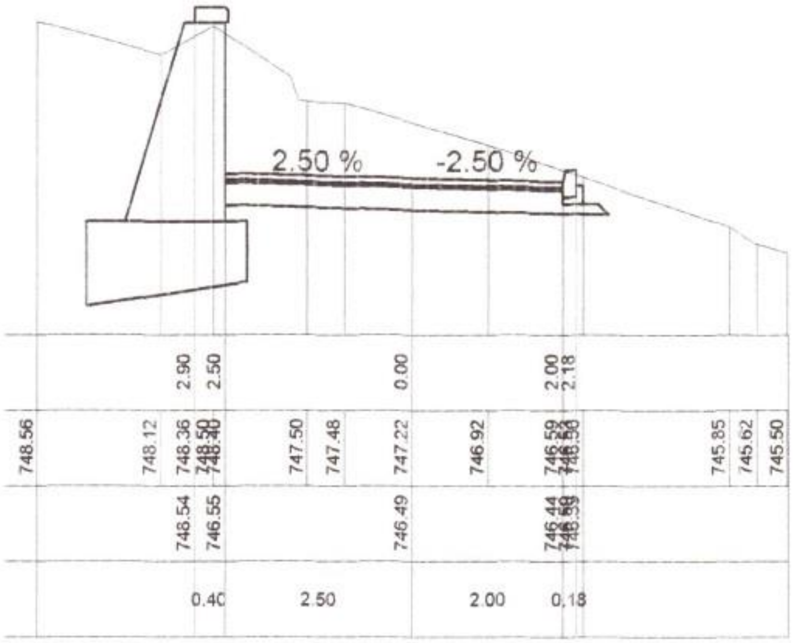
Част: "Конструкции":........ [redacted]
/ин

Част: "Геодезия":..........................
/инж.Ю. Тошков/

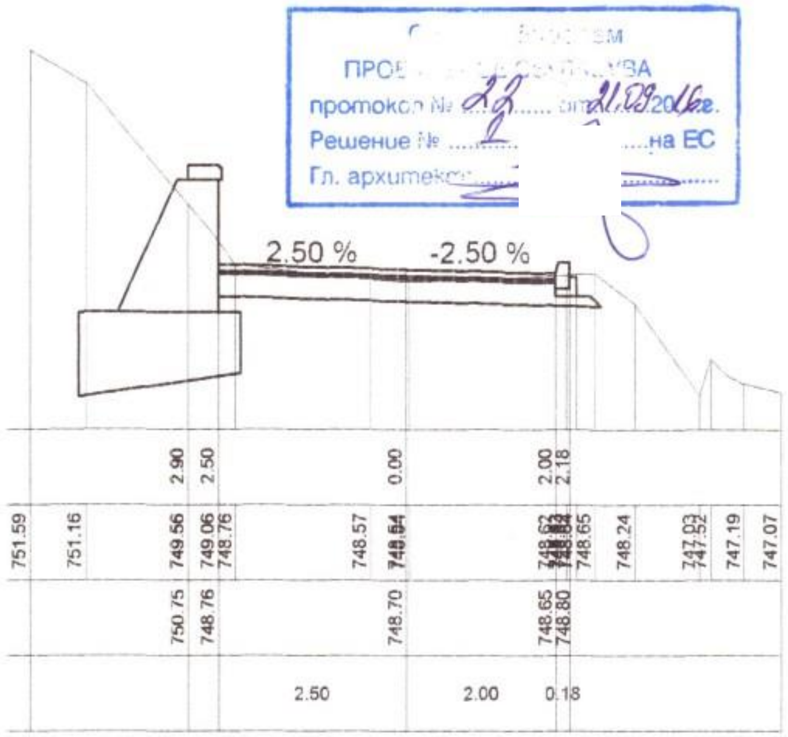
[redacted]
ПРОЕ[redacted]ВА
протокол № 22 от 21.09.2016г.
Решение № 1 [redacted] на ЕС
Гл. архитект: [redacted]



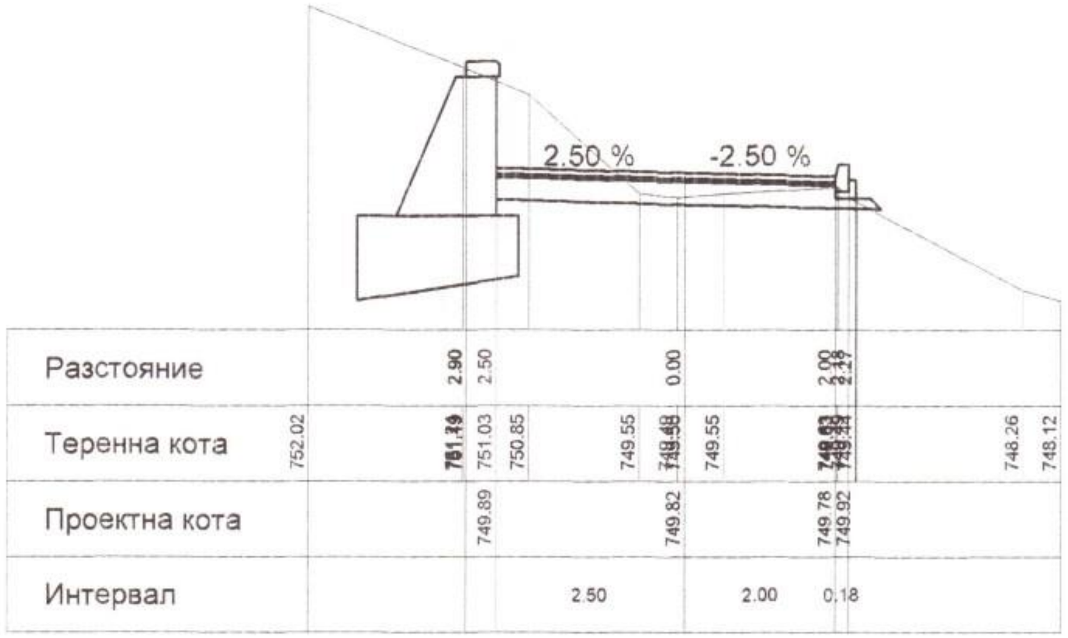
Профил Nr. 16=К3



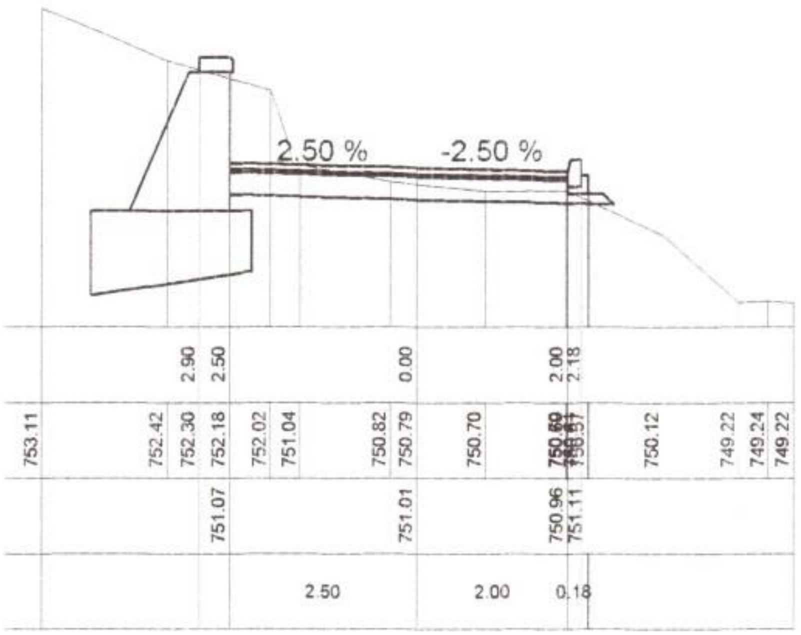
Профил Nr. 17



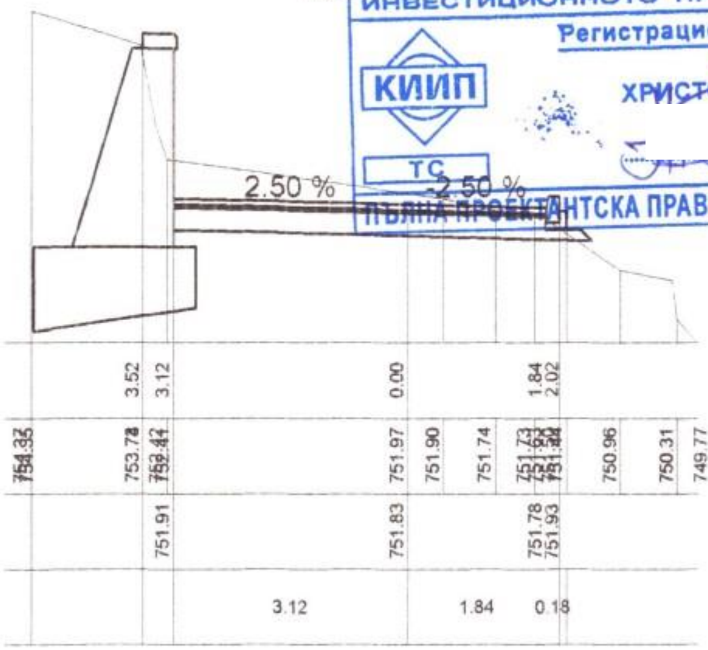
Профил Nr. 18



Профил Nr. 19=В3



Профил Nr. 20=В4



Профил Nr. 21

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 04928
инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ
КИИП
ТС
[redacted] /подпис/
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Водещ проектант: [redacted]

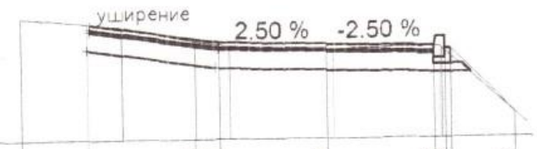
"Атадорапроект" ЕООД - Смолян

Съгласували:

Част: "Конструкции:.......... [redacted] .....

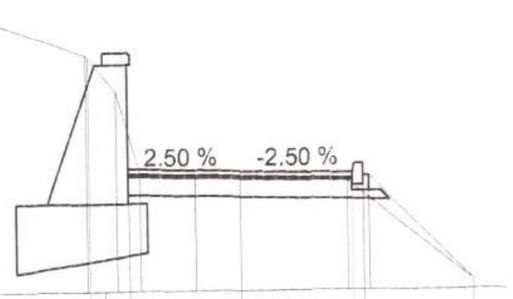
Част: "Геодезия":......................................
/инж.Ю. Тошков/

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ		
Обект:	Улици "1" и "2" в с. Сопотот, общ. Рудозем	
Подобект:	Улица "2" с. Сопотот, общ. [redacted]	
Част:	Пътна	техн. проект
Чертеж:	Напречни профили основно трасе част	мащаб 1:100
Проектант:	инж. Ат. Андреев	сигнатура 4/3
Управител:	инж. Ат. Андреев	2015 г.



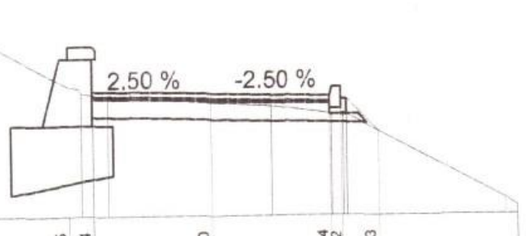
Разстояние		3.91		2.16	1.75		0.00		1.75	1.82	3.07	
Теренна кота	752.71	752.61	752.55	752.32	752.25 752.23		752.18 752.16		752.20 752.18 752.04 752.02		751.12	
Проектна кота					752.29		752.25		752.21 752.36			
Интервал						1.75		1.75	0.18			

Профил Nr. 22=B5



Разстояние			2.49 2.24	1.83		0.00		1.83 2.01		3.80		
Теренна кота	755.78 755.72		754.68 754.55 754.30 753.62 752.96		752.92	752.89		752.94 752.83 752.83		751.20		
Проектна кота				753.03		752.99		752.94 753.09				
Интервал					1.83		1.83	0.18				

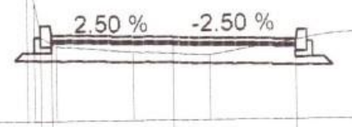
Профил Nr. 23



Разстояние		3.64	2.35	1.94		0.00		1.94 2.12	2.73			
Теренна кота	755.34	754.61	753.91 753.81 753.78	753.74		753.65	753.59	753.49 753.48	753.18		752.07 751.94	
Проектна кота			753.84			753.79		753.75 753.90				
Интервал				1.94			1.94	0.18				

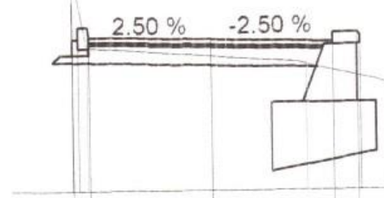
Профил Nr. 24

Община Рудозем
ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАСУВА
протокол № 22 ..... от 11.09.16 г.
Решение № 1
Гл. архитект.....



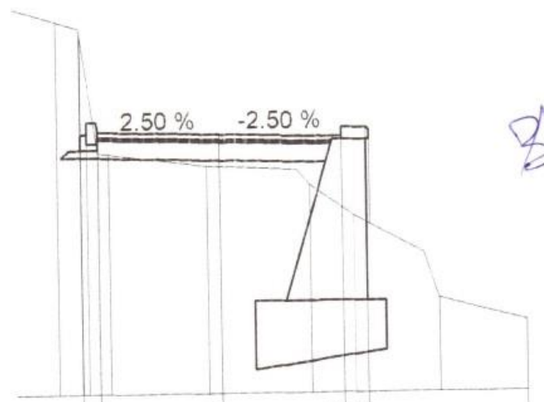
Разстояние	2.18 2.00		0.00		2.00			
Теренна кота	755.26 754.68 754.14 753.98	753.85	753.82	753.80	754.03	754.11	754.26	753.21
Проектна кота	754.30 754.14		754.09		754.04	754.19		
Интервал	0.18	2.00		2.00				

Профил Nr. 25=B6



Разстояние	2.18 2.00		0.00		2.00	2.40			
Теренна кота	755.46 754.68 754.14		754.00		753.85	753.75 753.66 753.66	753.54	754.22	751.98
Проектна кота	754.47 754.32		754.27		754.22	754.37			
Интервал	0.18	2.00		2.00		0.40			

Профил Nr. 26



Разстояние	2.18 2.00		0.00		2.00	2.40			
Теренна кота	756.37 756.18 755.46 754.21 754.21		754.00 754.00		753.68	753.32 753.19 753.08 753.08		751.82	751.45
Проектна кота	754.72 754.57		754.52		754.47	754.62			
Интервал	0.18	2.00		2.00		0.40			

Профил Nr. 27

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КИИП
Регистрационен № 04928
инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ
/подпис/
ТС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Съгласували:

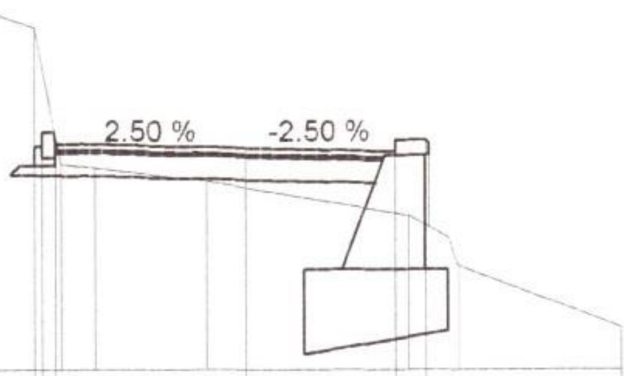
Част: "Конструкции:.....
/и

Част: "Геодезия":.....
/инж.Ю. Тошков/

"Атадсрапроект" ЕООД - Смолян

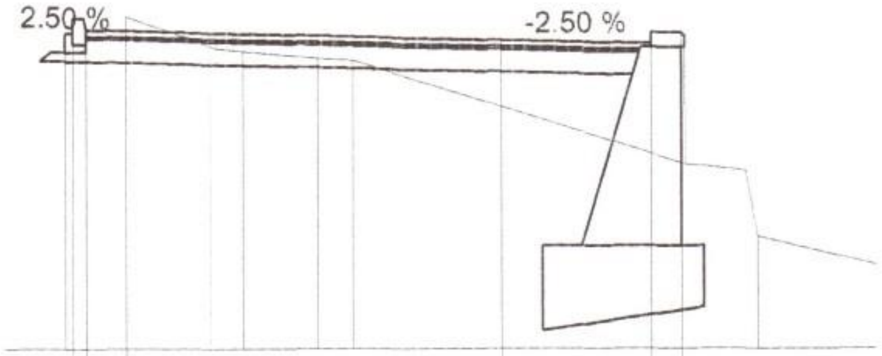
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ		
Обект:	Улици "1" и "2" в с. Сопотот,	ем
Подобект:	Улица "2" с. Сопотот, общ. Ру	техн. проект
Част:	Пътна	мащаб
Чертеж:	Напречни профили основно трасе част 4	1:100
Проектант:	инж. Ат. Андреев	сигнатура 4/4
Управител:	инж. Ат. Андреев	2015 г.

Община Рудозем
ПРОЕКТ [illegible] СЪГЛАСУВА
протокол № 22 ...... от 21.09.2016г.
Решение № ...... [redacted] на ЕС
Гл. архитект [redacted] ....



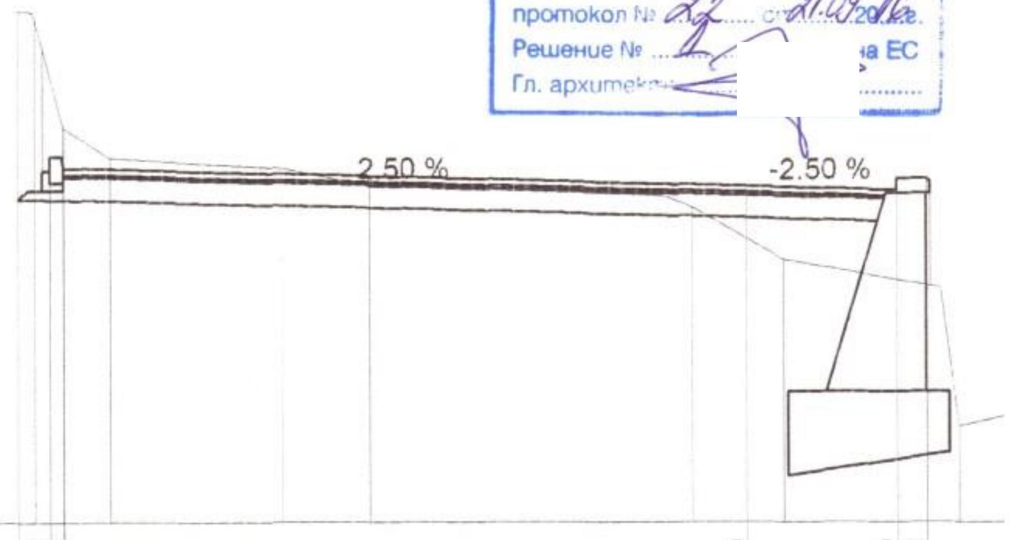
Разстояние	[illegible] 2.52			0.00	2.00	2.40		
Теренна кота	[illegible]	754.43	754.27	754.18	753.84 753.81	[illegible]	753.14	752.33
Проектна кота	754.92 754.77			754.70	754.65	754.80		
Интервал	0.18	2.52			2.00	0.40		

Профил Nr. 28=B7



Разстояние	5.72 5.54						0.00	2.00	2.40		
Теренна кота		755.20	754.81	754.74	754.65	754.62	754.01	753.39	753.25	752.29	751.91
Проектна кота	755.18 755.03						754.89	754.84	754.99		
Интервал	0.18			5.54				2.00	0.40		

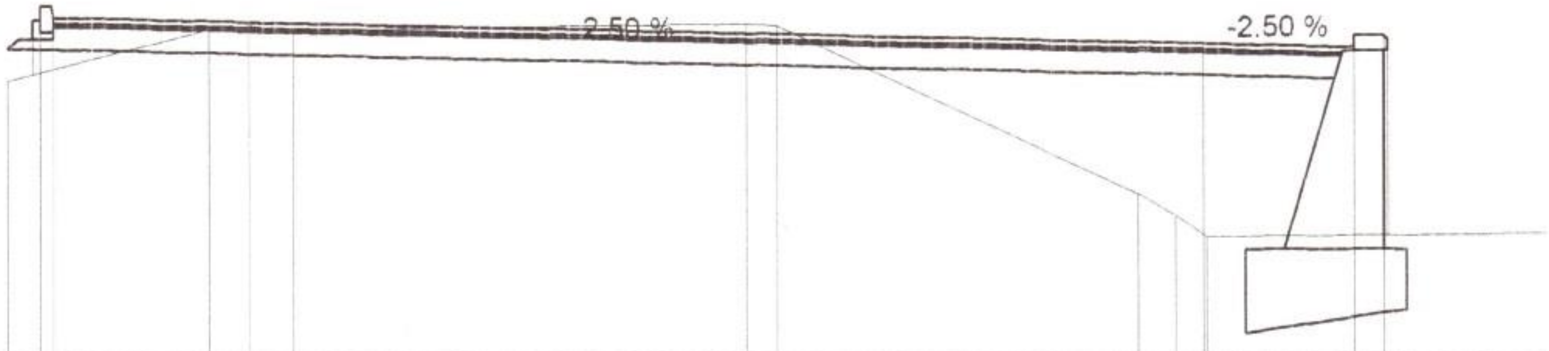
Профил Nr. 29



Разстояние	9.28 9.10					0.00		2.00	2.40
Теренна кота	757.42 757.31 [illegible]	755.47	755.33	755.09	754.83	754.42	754.13	753.87	753.79
Проектна кота	755.49 755.34					755.11		755.06	755.21
Интервал	0.18			9.10				2.00	0.40

Профил Nr. 30

Водещ проектант: [redacted]



Разстояние		15.47 15.30								0.00	2.00	2.40
Теренна кота	754.94	755.03 [illegible] 755.10	755.62	755.67	755.60	755.68	755.64	753.42	753.12	[illegible]	752.86	752.86
Проектна кота		755.78								755.40	755.35	755.50
Интервал		0.18				15.30					2.00	0.40

Профил Nr. 31

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 04928
инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ
КИИП
ТС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

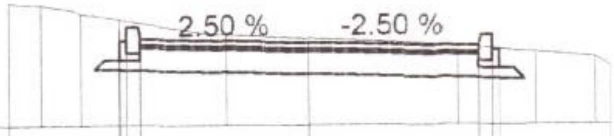
Съгласували:

Част: "Конструкции:....... [redacted] ....

Част: "Геодезия":........ [redacted] ....
/инж.Ю. Тошков/

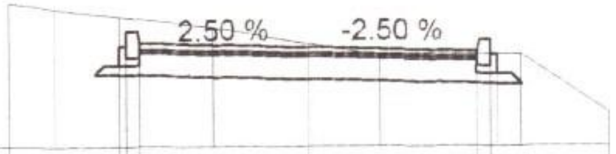
"Атадорапроект" ЕООД – Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ		
Обект:	Улици "1" и "2" в с. Сопотот, общ. Рудозем	
Подобект:	Улица "2" с. Сопотот, общ. Ру[redacted]	
Част:	Пътна	техн. проект
Чертеж:	Напречни профили основно трасе част 5	мащаб 1:100
Проектант:	инж. Ат. Андреев [redacted]	сигнатура 4/5
Управител:	инж. Ат. Андреев [redacted]	2015 г.



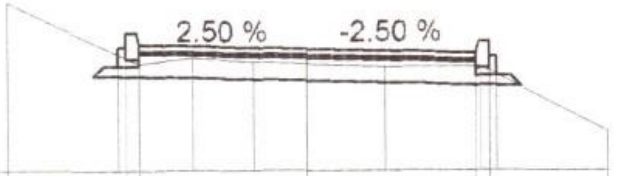
Разстояние	2.43 2.25 0.00 2.25 2.43
Теренна кота	732.56 732.54 732.42 732.33 [illegible] 732.29 732.12 732.07 731.98 731.95 [illegible] 731.92 731.88 731.81 731.71
Проектна кота	732.23 732.08 732.02 731.96 732.11
Интервал	0.18 2.25 2.25 0.18

Профил Nr. 1



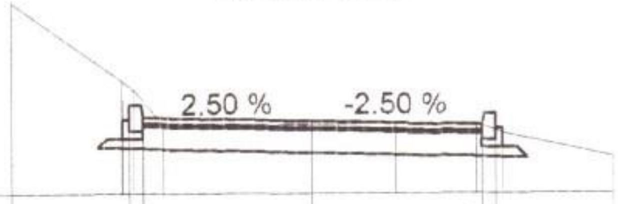
Разстояние	2.43 2.25 0.00 2.25 2.43
Теренна кота	733.63 733.55 733.45 [illegible] 733.42 733.31 733.09 732.97 732.96 [illegible] 732.96 732.18
Проектна кота	733.26 733.10 733.05 732.99 733.14
Интервал	0.18 2.25 2.25 0.18

Профил Nr. 2



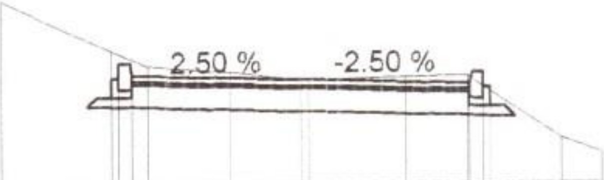
Разстояние	2.43 2.25 0.00 2.25 2.43
Теренна кота	734.58 733.91 [illegible] 733.78 733.85 733.80 733.78 733.74 733.74 [illegible] 733.64 732.89
Проектна кота	734.19 734.03 733.98 733.92 734.07
Интервал	0.18 2.25 2.25 0.18

Профил Nr. 3=B1



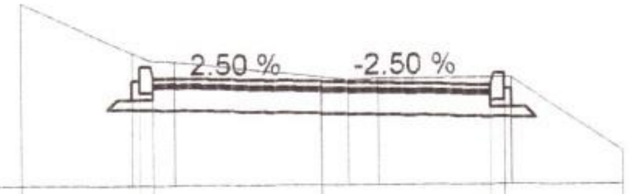
Разстояние	2.43 2.25 0.00 2.25 2.43
Теренна кота	735.87 734.82 [illegible] 734.56 734.24 734.25 734.26 734.36 [illegible] 734.13 733.81
Проектна кота	734.50 734.35 734.29 734.24 734.39
Интервал	0.18 2.25 2.25 0.18

Профил Nr. 4



Разстояние	2.43 2.25 0.00 2.25 2.43
Теренна кота	735.60 734.95 [illegible] 734.83 734.74 734.66 734.56 [illegible] 734.61 734.59 [illegible] 734.41 733.79 733.59
Проектна кота	734.78 734.62 734.57 734.51 734.66
Интервал	0.18 2.25 2.25 0.18

Профил Nr. 5

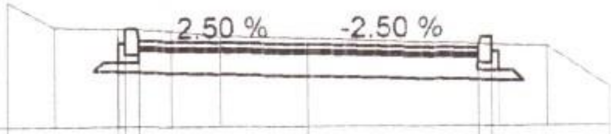


Разстояние	2.43 2.25 0.00 2.25 2.43
Теренна кота	735.75 735.10 [illegible] 735.00 734.98 734.77 734.73 734.75 734.75 [illegible] 734.75 733.78
Проектна кота	734.92 734.76 734.71 734.65 734.80
Интервал	0.18 2.25 2.25 0.18

Профил Nr. 6=H1

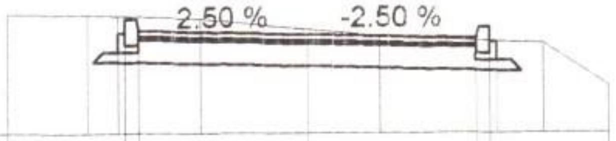
Община Рудозем
ПРОЕКТЪТ Е СЪГЛАСУВАН
протокол № 22 от 21.09.16г.
Решение № 1
Гл. архитект: [redacted]

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 04928
инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ
КИИП
ТС
/подпис/
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ



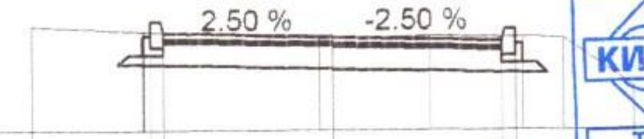
Разстояние	2.43 2.25 0.00 2.25 2.43
Теренна кота	735.67 735.32 735.30 [illegible] 735.29 735.27 735.20 735.19 735.17 735.09 [illegible] 735.08 735.05 734.51
Проектна кота	735.30 735.15 735.09 735.03 735.16
Интервал	0.18 2.25 2.25 0.18

Профил Nr. 7=C1



Разстояние	2.43 2.25 0.00 2.25 2.43
Теренна кота	735.80 735.80 735.78 [illegible] 735.77 735.73 735.59 735.50 735.44 [illegible] 735.43 735.40 734.84
Проектна кота	735.74 735.58 735.53 735.47 735.62
Интервал	0.18 2.25 2.25 0.18

Профил Nr. 8=K1



Разстояние	2.43 2.25 0.00 2.25 2.43
Теренна кота	736.16 736.08 [illegible] 736.08 735.99 735.99 736.02 736.00 [illegible] 736.00 735.99 735.35
Проектна кота	736.22 736.07 736.01 735.96 736.10
Интервал	0.18 2.25 2.25 0.18

Профил Nr. 9

Водупроект [redacted]

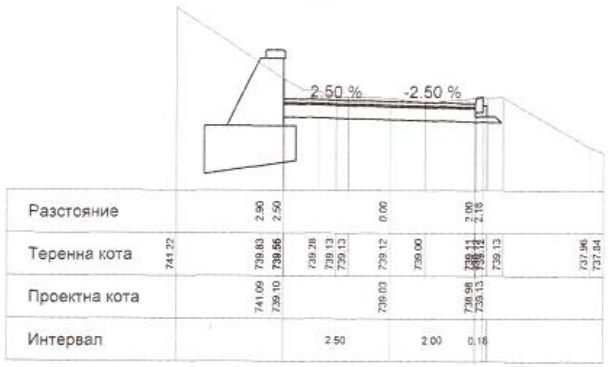
Съгласували:

Част: "Конструкции:......... [redacted] ......

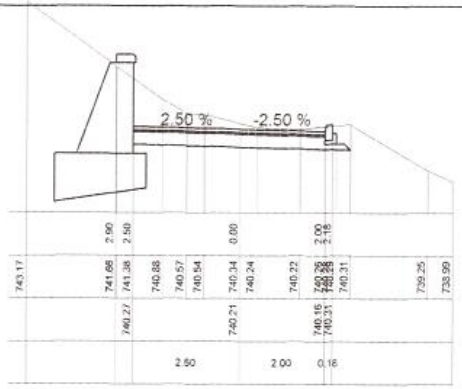
Част: "Геодезия":...... [redacted] ....
/инж.Ю. Тошков/

"Атсдорапроект" ЕООД - Смолян

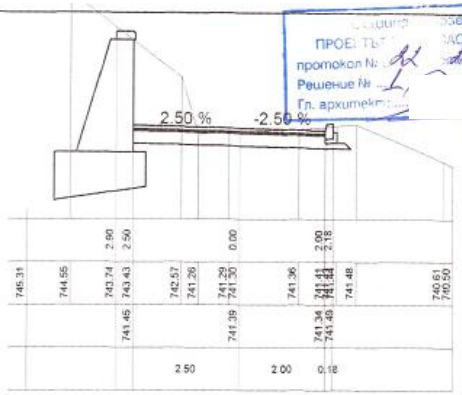
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ			
Обект:	Улици "1" и "2" в с. Сопотот, общ. Рудозем		
Подобект:	Улица "2" с. Сопотот, общ. Рудозем	[redacted]	
Част:	Пътна		техн. проект
Чертеж:	Напречни профили отклонка част 1		мащаб 1:100
Проектант:	инж. Ат. Андреев		сигнатура 4/6
Управител:	инж. Ат. Андреев		2015 г.



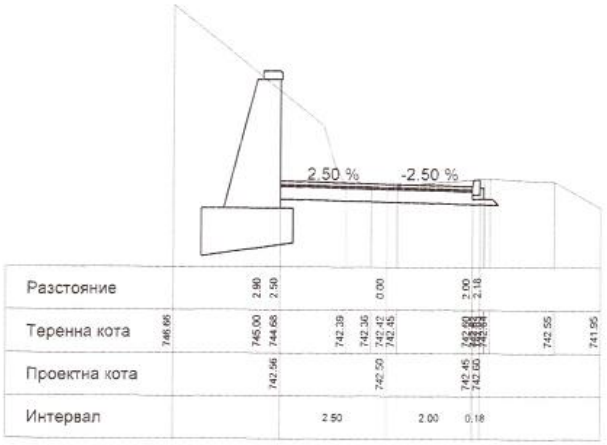
Профил Nr. 10=H2



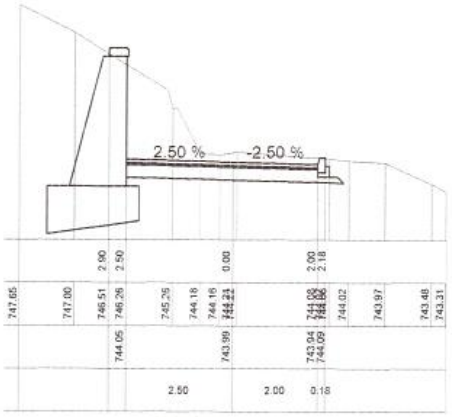
Профил Nr. 11=C2



Профил Nr. 12=K2



Профил Nr. 13



Профил Nr. 14=H3

Профил Nr. 15=C3

ПРОЕ: ТЪ... ...ЗАСУВА
протокол № ... от ...
Решение № ...
Гл. архитект: ...

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КИИП
Регистрационен № 04928
инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ
ТС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

"Атадорапроект" ЕООД - Смол...

Съгласували:

Част: "Конструкции:.....

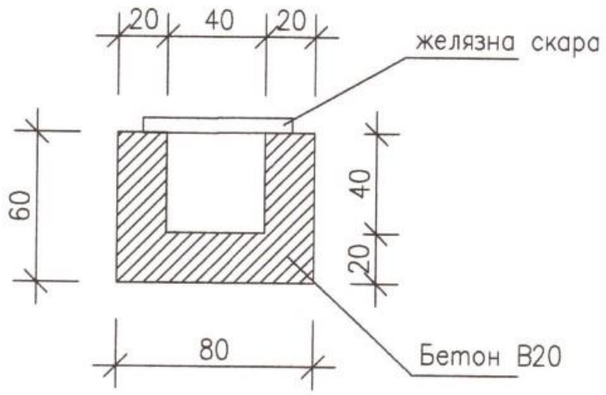
/ин...

Част: "Геодезия":.....

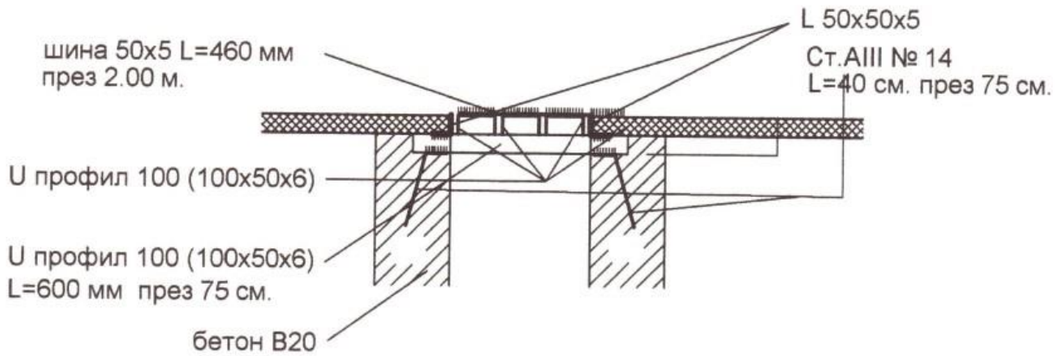
/инж.Ю. Тошков/

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ		
Обект:	Улици "1" и "2" в с. Соколец, общ. Рудозем	
Подобект:	Улица "2" с. Соколец, общ. Рудозем	
Част:	Пътна	техн. проект
Чертеж:	Напречни профили основно трасе част	мащаб 1:100
Проектант:	инж. Ат. Андреев	сигнатура 4/2
Управител:	инж. Ат. Андреев	2015 г.

Детайл напречен отводнител с жел. скара М 1:50



Напречен разрез през решетката М 1:20



Община Рудозем
ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАСУВА
протокол № 22 от 21.09.2016 г.
Решение № ..... ЕС
Гл. архитект: .....

Водещ проектант:

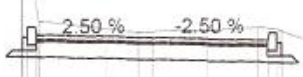
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КИИП
Регистрационен № 04928
инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ
ТС
/подпис/
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

"АТАДОРАПРОЕКТ" ЕООД гр. Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ		
Обект:	Улици "1" и "2" с. Сопотот, общ. Рудозем	
Подобект:	Улица "2" с. Сопотот, общ. Рудозем	
Част:	Пътна	техн. проект
Чертеж:	Детайл напречен отводнител с желязна скара	мащаб
Проектант:	инж. Ат. Андреев	сигнатура 5/1
Управител:	инж. Ат. Андреев	2015 г.

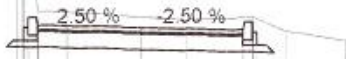
Разстояние				2.43	2.25			0.00				2.25	2.43											
Теренна кота	737.86			736.62	736.64	736.60		736.62	736.60			736.54	736.54	736.52		736.27	736.03							
Проектна кота				736.62	736.47			736.41				736.36	736.50											
Интервал				0.18		2.25				2.25		0.18												

Профил Nr. 10



Разстояние				2.43	2.25			0.00				2.25	2.43											
Теренна кота	739.84			739.14	737.00	736.86		736.80	736.81		736.84	736.89	736.88			736.26								
Проектна кота				736.91	736.75			736.70				736.64	736.79											
Интервал				0.18		2.25				2.25		0.18												

Профил Nr. 11=B2

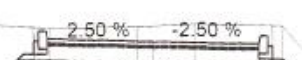


Разстояние				2.18	2.00			0.00				2.00	2.18											
Теренна кота	737.80			736.55	736.96	737.06		736.96	736.90			736.64	736.69			736.50								
Проектна кота				736.96	736.81			736.76				736.71	736.86											
Интервал				0.18		2.00				2.00		0.18												

Профил Nr. 12

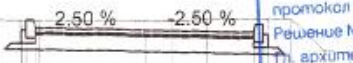
Разстояние				2.18	2.00			0.00				2.00	2.18											
Теренна кота	737.83			737.33	737.43	737.34		737.31				737.27	737.27			736.98								
Проектна кота				737.27	737.11			737.06				737.01	737.16											
Интервал				0.18		2.00				2.00		0.18												

Профил Nr. 13=B3



Разстояние				2.23	2.06			0.00				2.06	2.24											
Теренна кота	737.71	737.54		737.44	737.48			737.47	737.49	737.53		737.50	737.49	736.96		736.92								
Проектна кота				737.39	737.24			737.19				737.14	737.29											
Интервал				0.18		2.06				2.06		0.18												

Профил Nr. 14



Разстояние				2.31	2.13			0.00				2.13	2.31											
Теренна кота	738.41	737.69	737.65	737.83	737.89			737.60	737.60	737.64		737.64	737.64	737.64	737.01	736.98								
Проектна кота				737.64	737.49			737.43				737.38	737.53											
Интервал				0.18		2.13				2.13		0.18												

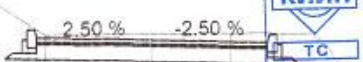
Профил Nr. 15

Разстояние				2.38	2.20			0.00				2.20	2.38											
Теренна кота	739.43			738.18	737.87	737.89		737.90				737.91	737.91			737.21	737.19							
Проектна кота				737.99	737.83			737.78				737.72	737.67											
Интервал				0.18		2.20				2.20		0.18												

Профил Nr. 16

Разстояние				2.43	2.25			0.00				2.25	2.43											
Теренна кота	738.94			738.27	738.13			738.14				738.15	738.15		738.15	737.36	737.34							
Проектна кота				738.25	738.09			738.04				737.98	738.13											
Интервал				0.18		2.25				2.25		0.18												

Профил Nr. 17=B4



Разстояние				2.43	2.25			0.00				2.25	2.43											
Теренна кота	739.28	739.26		738.67	738.73			738.25		738.26		738.28	738.28		737.43	737.41								
Проектна кота				738.34	738.19			738.13				738.08	738.23											
Интервал				0.18		2.25				2.25		0.18												

Профил Nr. 18

Община Рудозем
ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАСУВА
протокол № 22 от 21.09.2016 г.
Решение № ...
т.п. архитект: ...

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КИИП
Регистрационен № 04928
инж. АТАНАС ХРИСТОВ АНДРЕЕВ
ТС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Водещ проектант:
"Атодорапроект" ЕООД - Сарян

Съгласували:

Част: "Конструкции".....

Част: "Геодезия".....
/инж.Ю. Тошков/

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ		
Обект:	Улици "1" и "2" в с. Сопотот, общ. Рудозем	
Подобект:	Улица "2" с. Сопотот, общ. Рудозем	техн. проект
Част:	Пътна	мащаб
Чертеж:	Напречни профили отклонка част 2	1:100
Проектант:	инж. Ат. Андреев	сигнатура 4/7
Управител:	инж. Ат. Андреев	2015 г.